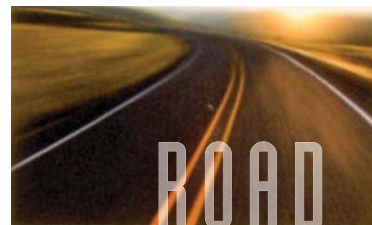


TH-R2

alloy frame



TUBI IN LEGA DI ALLUMINIO 7005 ALUMINIUM 7005 DOUBLE AND
DOPPIO E TRIPLO SPESSORE TRIPLE BUTTED TUBES

STERZO INTEGRATO INTEGRATED HEAD TUBE

FORCELLINI INTERCAMBIABILI INTERCHANGEABLE DROPOUTS

SALDATURA LIMATA E STUCCATA SMOOTH WELDING

GEOMETRIE SLOPING SLOPING GEOMETRY



SCHEMA TECNICA GEOMETRY

Misura Size	Lunghezza tubo piantone (c/f) Seat tube length	Lunghezza tubo orizzontale (c/c) Top tube length	Lunghezza tubo di sterzo Head tube length	Inclinazione piantone Seat angle	Angolo di sterzo Head angle	Lunghezza carro Wheelbase	Peso Weight
1'	460 mm	500 mm	110 mm	75,5°	71,5°	973,5 mm	1385 gr
2'	480 mm	510 mm	120 mm	75°	72°	974,1 mm	1399 gr
3'	500 mm	520 mm	135 mm	74,8°	72°	982,5 mm	1430 gr
4'	520 mm	535 mm	150 mm	74,6°	72°	995,9 mm	1459 gr
5'	550 mm	550 mm	170 mm	73,8°	73°	994,9 mm	1508 gr
6'	580 mm	575 mm	200 mm	73,3°	73°	1016,2 mm	1560 gr
7'	600 mm	595 mm	220 mm	72,9°	73,2°	1030,4 mm	1590 gr